



Specialist in logistieke veiligheid

Veilige en efficiënte rij- en looproutes in bedrijfshallen, parkeergarages of magazijnen. Het is essentieel voor een optimale logistiek. RapidLine is hierin specialist. Het in Raalte gevestigde bedrijf voorziet grote bedrijfshallen van de juiste belijning, verkeersborden en aanrijdbeveiliging. Voor de belijning maakt RapidLine onder meer gebruik van een bijzondere coating, gebaseerd op UV-techniek. "Bedrijven en instellingen zijn onze doelgroep, daarmee zijn we uniek in Nederland", aldus bedrijfsleider Collin Holtmaat.

Belijning op de vloer van grote bedrijfshallen met het oog op veiligheid en optimale logistiek. Het is heel belangrijk, maar toch niet het eerste waar mensen op letten als het om dergelijke hallen gaat. Wellicht is dat de reden dat RapidLine bij het grote publiek niet heel bekend is. Zelfs niet in het oosten

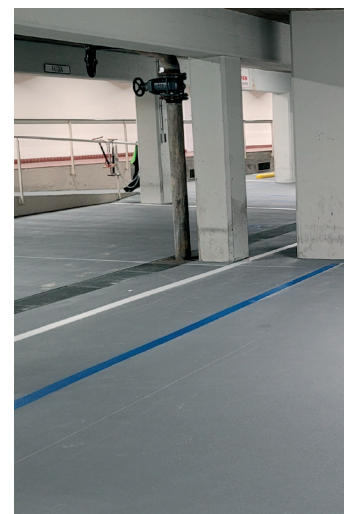
van het land. "Dat moet nu maar eens veranderen", lacht Collin Holtmaat.

Hij zegt het met een dikke knipoog. Want Holtmaat begrijpt heel goed dat RapidLine in een heel specifieke markt werkzaam is en dat het geen bedrijf is dat enorm in de picture

staat. Dat is ook niet perse nodig. "Het gaat supergoed, we hebben enorm veel werk en grote opdrachtgevers door het hele land. Veiligheid is tegenwoordig een belangrijker item dan ooit, zeker ook in het bedrijfsleven. Daar leveren wij met ons werk een mooie en belangrijke bijdrage aan. Daar gaat het om."



RapidLine is in 2011 gestart in Luttenberg, puur als bedrijf voor belijning van vloeren in bedrijfshallen. Inmiddels levert het Overijssels bedrijf ook verkeers- en tekstborden en aanrijdbeveiliging. Niet op de openbare weg, maar alles in en om bedrijven en instellingen. Vier jaar geleden is RapidLine verhuist naar een mooi pand aan de Overkampsweg in Raalte. Daar werken inmiddels 15 mensen.



Holtmaat: "Zo'n 70 procent van het werk dat wij doen is binnen, in grote bedrijfshallen. Alles met als doel de vervoersbewegingen binnen een bedrijf zo efficiënt en veilig mogelijk te laten verlopen. Er zijn meer belijningsbedrijven in Nederland, maar wij zijn de enige die zich specifiek op de bedrijvensector richt. En daarin doen we dus alles, belijning, bebording, aanrijdbeveiliging. Maar ook de voorbehandeling van de ondergrond, zodat de belijning optimaal hecht. Onze klant heeft nergens omkijken naar."

"Veiligheid is tegenwoordig een belangrijker item dan ooit, zeker ook in het bedrijfsleven"

Deskundigheid

Advies is daarin een belangrijk aspect, zegt Holtmaat. "We krijgen vaak tekeningen van een nieuwe klant, met de situatie in de hal en wat zijn wensen zijn. Maar wij gaan altijd op locatie kijken en brengen de hele logistiek nauwkeurig in kaart. Vanuit onze ervaring en deskundigheid maken wij dan een totaalplan." Belangrijkste daarin is duidelijkheid voor iedereen en dat mens en verkeer worden gescheiden.

Holtmaat: "Voetpaden afscheiden van rijpaden, dat is logisch. Maar soms kruisen die elkaar. Hoe doe je dat? Bedrijven denken dan vaak aan een zebraad, maar dan heeft de voetganger voorrang, terwijl een bedrijf eigenlijk liever de productie voorrang geeft. Dan kiezen we bijvoorbeeld voor een overgang met haaiantanden, waarvoor de voetganger moet wachten. Het zijn

ogenscheinlijk simpele voorbeelden, maar je moet er wel van bewust zijn. Verder is het uiteraard essentieel dat nooduitgangen en brandvoorzieningen vrij blijven."

RapidLine komt het meest bij bestaande bedrijven. Bijvoorbeeld wanneer vanwege uitbreiding of verbouwing, de belijning moet worden aangepast. Maar ook zijn er simpelweg nog steeds bedrijven die de belijning niet optimaal geregeld hebben. Onverstandig, zegt Holtmaat.

"Je moet als bedrijf alles doen om je werknemers te beschermen. Mocht er een keer iets misgaan, dan is dat het eerste wat de Arbo gaat onderzoeken: hoe is de veiligheid geregeld? Is er alles aan gedaan om ongelukken te voorkomen? En daarvoor is belijning een hele belangrijke, maar ook relatief makkelijke oplossing."

Doel is overigens niet enkel veiligheid, benadrukt Holtmaat.





“Het gaat ook om optimaliseren van je productieproces. Machines beschermen door belijning of aanrijd beveiliging, maar ook maken we opstelvakken, die precies de oppervlakte hebben van een vrachtwagen. Is het vak vol, dan weet je dat de vrachtwagen dat dan ook is.”

Andere technieken die RapidLine vaak toepast zijn bijvoorbeeld LED-projectie en Glow in the Dark. Holtmaat: “LED-projectie is een uitstekende oplossing wanneer normale belijning extreem snel slijt of slecht zichtbaar is. Met Glow in the Dark-belijning blijven de vluchtroutes naar de nooduitgang ook in het donker goed zichtbaar. Veilige en efficiënte processen in je bedrijf, daar gaat het om. Vanuit onze deskundigheid helpen wij daar graag aan mee.” <



UV-BELIJNING MET **SolidLux**

Instant Coating

RapidLine maakt bij het aanbrengen van belijning in bijna de helft van de opdrachten gebruik van een innovatief en gepatenteerd coatingsysteem dat wordt aangebracht met UV-belichting. Hierbij wordt gebruik gemaakt van SolidLux Instant Coating. SolidLux is een vloercoating van verfproducent Koninklijke Van Wijhe Verf in Zwolle. Het betreft in deze techniek een basiscoating en een toplaag, die beide worden uitgehard door middel van UV-straling. Een techniek die veel vakmanschap vereist.

“Bij RapidLine hebben we goed opgeleide en ervaren applicateurs die het aanbrengen van de UV-coating perfect beheersen”, zegt Collin Holtmaat. Het grote voordeel van UV-coating is dat het direct na het aanbrengen volledig is uitgehard én honderd procent belastbaar is. De coating is bovendien zeer slijtvast. “Slijtvaster bestaat niet”, benadrukt Holtmaat.

“SolidLux Coating werkt met de snelheid van het licht”, is de treffende slogan die RapidLine en SolidLux graag voor deze

techniek gebruiken. Holtmaat legt uit: “In veel bedrijven wordt 24/7 gewerkt. Dan is het een uitdaging om vloerbelijning aan te brengen zonder de werkzaamheden stil te hoeven leggen. Met SolidLux Instant Coating kunnen we dit probleem tackelen. Ruimtes kunnen tijdens het belijningswerk gewoon in gebruik blijven, want de nieuwe belijning is vrijwel meteen weer volledig belastbaar, zowel chemisch als mechanisch. Dit is een ideale oplossing voor bijvoorbeeld openbare ruimtes en productiehallen, maar het werkt ook perfect in koel- en vriescellen. Minimale overlast, maximale tijdswinst, zeggen wij altijd.”

Volledig oplosmiddelvrij

Een belangrijk voordeel van UV-coating met SolidLux is verder dat het geurloos is, tegen vocht kan en dat het geen oplosmiddelen bevat. “Dus het is een ook heel goede techniek voor in de voedingsindustrie. Ik ken een voorbeeld van voedingsproducenten bij wie ooit belijning werd aangebracht met reguliere lak. Daar moesten de volgende dag alle producten worden weggegooid, vanwege die oplosmiddelen.”